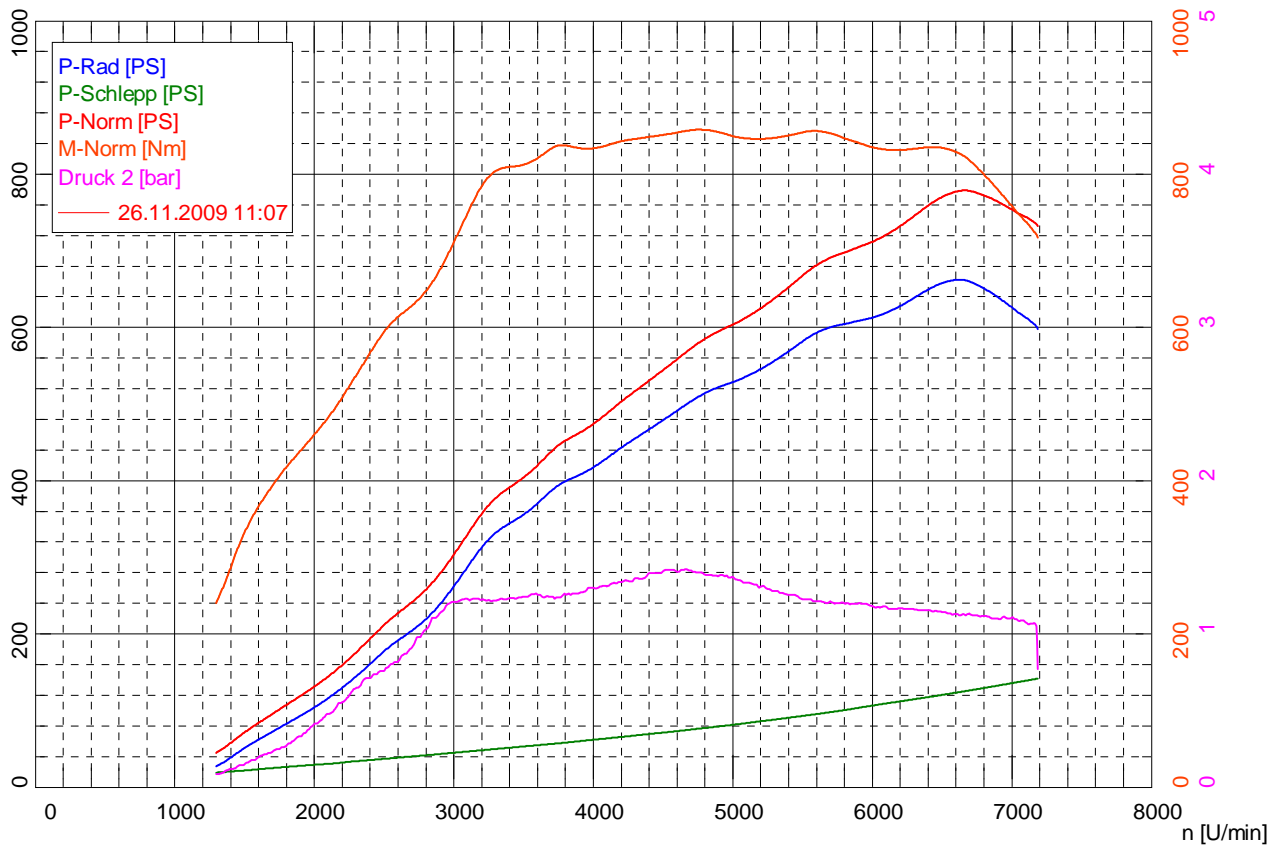


Fahrzeug-Typ: Porsche 997 Turbo
 Kennzeichen: Karol
 Prüfer: A.Wiesen

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe

Meßdatum: 26.11.2009 (11:07)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	778,0 PS / 572,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	785,3 PS / 577,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	660,7 PS / 485,9 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	124,6 PS / 91,7 kW
Max. Leistung bei		6655 U/min / 242,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	857,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4740 U/min / 172,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7185 U/min / 261,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	41,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	1012,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	835,6 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	705,6 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	130,0 kg