

Installation Carplay et caméra de recul ASTON MARTIN avec GPS Garmin

Travaux réalisés sur une V8 Vantage MY 2012.00 avec GPS Garmin,

Tuto incompatible avec le montage Volvo

Nécessaire :

- Caméra de recul résolution 800*480 (résolution de l'écran GPS)
- Du fil 0.6mm² (5A supporté)
- Fer à souder et soudure étain
- Cosses femelles (Sicma cosse femelle site www.roulelek.com)
- Cartizan CP2-11 (www.cartizan.com) or <https://motrade.nl/nl/carplay-android-mirror/universeel/systeem-met-cvbs-hdmi/cartizan-universeel/a-2398-20000276>

Déposer le fond vertical au-dessus du réservoir de carburant, pour ce faire passer un outil coudé à 90 degré entre la moquette du réservoir et cette partie, de façon à s'en servir pour tirer depuis le bas, c'est juste fixé par des Velcro et emboité en haut derrière le cuir.



Déposer les deux « écrous noirs » qui fixent la moquette du réservoir et tirer vers vous cette dernière de façon à dégager le bas de la trappe d'accès au GPS, et l'enlever, remettre la moquette en place provisoirement.



Maintenant, il va falloir débrancher la batterie, voir tuto à cet effet.

Pour profiter de cette caméra de recul, il va falloir récupérer le signal de marche arrière (+12v) soit sur le feu rouge au niveau de la lampe de recul, soit sur le GPS mais plus compliqué.

Installation Carplay et caméra de recul V8 Vantage GPS Garmin

Déposer la console accoudoir, pour ce faire, déposer le rail alu(coupé), la planche de fermeture du bac à batterie, voir tuto remplacement batterie.

Déposer avec un petit crochet le cache cuir sur plastique situé entre le couvercle de l'accoudoir et la partie plate arrière (c'est souple donc il faut forcer un peu et ça vient), cela dégage l'accès aux deux vis torx arrière.

Déposer le tapis caoutchouc sous le pose coude à l'avant de l'accoudoir, cela dégage l'accès aux deux vis torx avant.



Déposer ce 4 vis, celles de devant laisseront la plaque de serrage interne sur l'isolant, lever et tirer légèrement vers l'arrière, débrancher la prise allume cigare, la prise Ipod et La prise Jack, sortir l'accoudoir et récupérer sa patte de fixation.

Déposer les deux vis cruci qui tiennent la plaque qui relie l'accoudoir à la console centrale, débrancher les inters et prise allume cigare, appuyer sur le pommeau de vitesse et le tourner de $\frac{1}{4}$ de tour à gauche pour le désengager (boite manu uniquement), sortir la plaque.



Déposer le panneau d'habillage intérieur de l'aile arrière gauche, pour ce faire :

Déposer les deux vis cruci et la plaque « Aston Martin », apparaissent deux têtes de vis BTR.

Déposer les 6 vis et sortir l'habillage du marche pied.

Dégager la moquette et chercher le pion de fixation dans la carrosserie, le dégager en tirant dessus.

Installation Carplay et caméra de recul V8 Vantage GPS Garmin

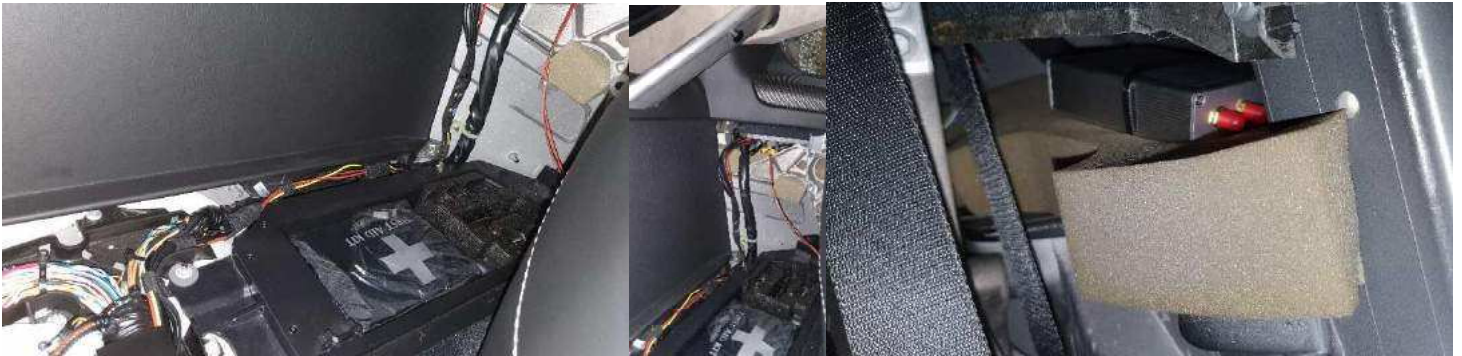
Défaire la vis cruce à l'arrière et tirer sur le panneau pour passer au dessus du caisson de basses, une fois le panneau dégagé devant et derrière, tirer vers el bas pour l désengager et le sortir.



Soulever la moquette avant côté passager pour dégager la boîte à fusibles (vis Torx de 30)
Attention à ce que les fils ne soient pas contre des parties en alu coupantes



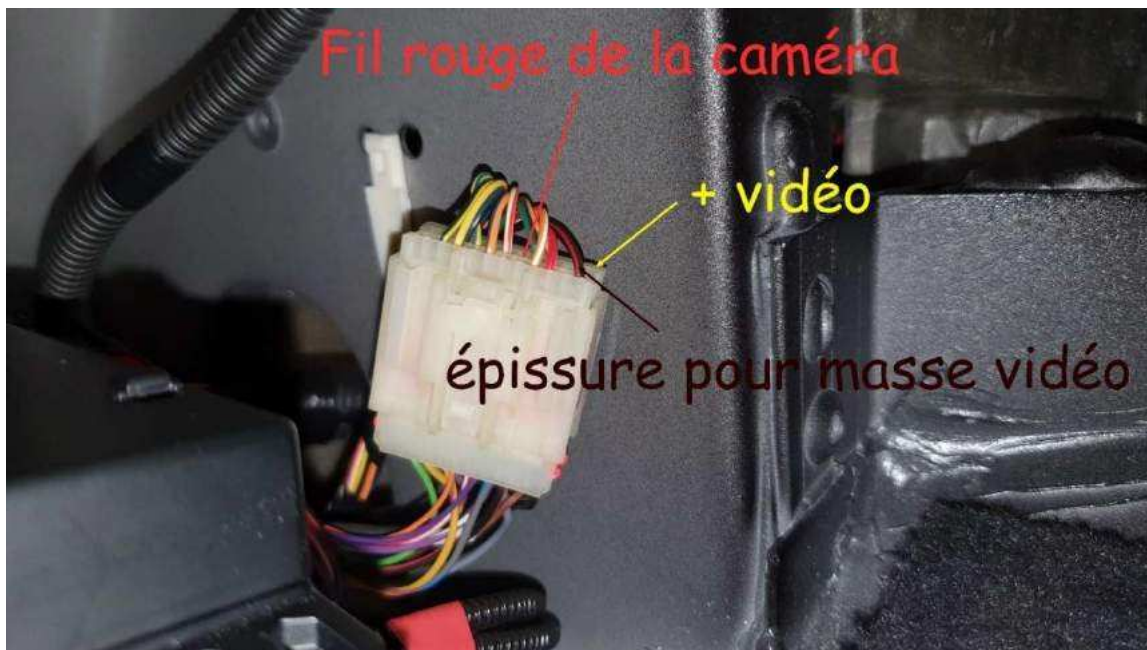
Installation Carplay et caméra de recul V8 Vantage GPS Garmin



Passer le faisceau fabriqué (suivant le schéma en fin de document) entre la console centrale et la boîte à fusibles, sortir les fils dans la boîte à fusibles et aller jusqu'au GPS en passant par le CP2-11 qui est fixé sur la mousse de l'aile arrière gauche.

Nous avons besoin de F77 pour le +batterie, F66 pour le + accessoires et F79 pour le reverse ou le prendre sur le feu de recul par le biais du fil de la caméra, au choix.

Pour le branchement dans le coffre, nous retrouvons la similitude du montage de la caméra sauf que la sortie vidéo du CP2-11 est à raccorder sur la prise blanche



Brancher le fil +12v rouge de la caméra sur le +12 du feu de recul, le fil noir à la masse

Ce qui change par rapport à la photo ci-dessus, c'est que l'on ne branche pas le fil rouge de la caméra sur la position 5 du connecteur mais le fil qui vient de la boîte à fusibles depuis F66 (+acc) et qui passe par l'interrupteur.

On raccorde la caméra au câble vidéo « caméra in » du CP2-11.

Installation Carplay et caméra de recul V8 Vantage GPS Garmin

On raccorde le fil de sortie vidéo sur le connecteur blanc, l'âme (+ vidéo) sur le 12 et la masse de blindage sur le fil noir/rouge en 1 avec une épissure.

Se référer aux autres tutos pour poser la caméra et passer les fils.

Là, vous avez une fiche RCA jaune mâle avec un petit bout de fil rouge, raccorde ce fil au fil « reverse » du CP2-11.

Dénuder sur 1 cm le fil de masse de la caméra.

Sur le connecteur blanc, repérer le trou en 5 et 12 vides.



La position 1 est occupé par un fil rouge/noir, c'est la masse de blindage shield.

Défaire le connecteur pour avoir accès à celui du haut (cosses femelles) enlever le clips rouge de verrouillage des cosses et y mettre le fil venant de F66 en passant par l'interrupteur en 5 et le fil de la sortie vidéo en 12 (+).



connecteur male vu coté cosses

22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	

signal video
masse video shield

connecteur femelle vu coté fils

22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Maintenant, on va faire une épissure sur le fil de masse rouge/noir, pour cela avec une lame de cutter (attention aux doigts), enlever un peu d'isolant sur 1 cm et enrouler le câble de masse vidéo de la caméra autour, souder et isoler avec du chatterton ou autre isolant.

Installation Carplay et caméra de recul V8 Vantage GPS Garmin

Entourer tous les fils de chatterton de façon à ce que ce faisceau soit solidaire de celui de la voiture.

Reclipser la partie rouge sur le connecteur et rebrancher le connecteur sur la voiture.

Rebrancher la batterie et faire un essai, si tout va bien, le fait d'allumer le CP2-11 basculera en mode Carplay et le fait de passer la marche arrière, l'image de la caméra apparaîtra.



Maintenant que tout marche, on va installer les deux prises USB dans la console centrale, monter le micro et le clavier.

Pour le clavier, chacun le positionnera où il veut mais le fil étant assez court, attention où vous placez le CP2-11, dans mon cas, j'ai rallongé le câble pour pouvoir l'installer dans le cendrier.

Pour les rallonges USB, démonter entièrement la boîte de l'accoudoir et percer un trou pour inclure ces dernières (1 pour le téléphone, 1 pour la musique ou vidéos)



Pour le micro, je l'ai installé dans le plafonnier, là où il était installé d'origine dans les anciennes versions, il y a juste à mettre le micro dans la mousse du cache inutilisé.



Installation Carplay et caméra de recul V8 Vantage GPS Garmin

Pour le clavier, adaptation du couvercle du cendrier par création d'une ouverture et pose d'une plaque alu recevant ce dernier et l'interrupteur. Le tout recouvert de cuir noir de 1mm d'épaisseur.



Raccorder la sortie audio (RCA Rouge et Blanche) à la prise jack en achetant un câble RCA vers jack stéréo et le brancher par l'intérieur.

Personnellement, je n'ai pas retenu cette solution, j'ai directement raccordé sur le connecteur sous la console, le jack ne sera plus utilisable et de toute façon déjà inutilisé dans mon cas.

Installation Carplay et caméra de recul V8 Vantage GPS Garmin



Refaire tous les tests et procéder au remontage dans l'ordre inverse.



Enjoy !

NOTE

Cette procédure a été réalisée par un particulier, elle a pour but d'aider d'autres personnes à réaliser la même opération.

Il s'agit d'une explication sur les opérations qui ont été effectuées, il ne s'agit aucunement d'une procédure officielle à suivre à la lettre, du fait, aucune responsabilité du site de l'auteur de cette procédure ne pourrait être engagée en cas de dommage causé par des opérations incorrectes réalisées soit à cause d'une mauvaise compréhension des explications, soit à cause d'une erreur dans la procédure elle-même.

La reproduction et l'utilisation de ce document sont entièrement libres et gratuites tant que sa provenance, le pseudo du ou des auteurs ainsi que cette charte restent clairement visibles.

Toute utilisation dans un but commercial de cette procédure est **STRICTEMENT INTERDITE**.